IFA LKW W50 LA/A/C

IFA LKW W50 LA/A/C



IFA LKW W50 LA/A/C #IFA, #W50 #LKW, #IFA-Tours



IFA IFAIW50





IFA LKW W50 LA/A/C „Expedition“ 4×4 in 3D





DDR mobil mit dem IFA LKW W50



IFA W50 LA/A/C „Expedition“ Modell in 1:87 und das Original



IFA W50 LA/A/C „Expedition“ Modell in 1:87 und das Original





IFA LKW W50 Tour Nordamerika, Colorado Grand Canyon



IFA LKW W50 Tour Nordamerika, Las Vegas MGM Grand Hotel



IFA W50 Tour Nordamerika Mexiko



IFA LKW W50 Tour Nordamerika Salt Lake City



IFA LKW W50 Tour Nordamerika Arizona



IFA LKW W50 unterwegs in Spanien



IFA LKW W50 unterwegs in Spanien



IFA LKW W50 unterwegs in den Alpen



LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“ 4×4



IFA W50 unterwegs in Algerien und der Sahara



IFA W50 unterwegs in Algerien und der Sahara



IFA W50 unterwegs in Algerien und der Sahara



IFA W50 Tour Nordamerika San Francisco Golden Gate Bridge



IFA W50 Tour Nordamerika

Le W50 est l’usine automobile appartenant à l’Etat „Ernst Grube“ Werdau développé et construit de 1965 à 1990 dans le camion polyvalent Ludwigsfelde l’industrie automobile association (IFA). Le W50 est le successeur du S4000. De 1965-1990 un total de 571.789 véhicules de ce type ont été construits dans le Ludwigsfelde automobile VEB. Le successeur du F50 a également été construit à Ludwigsfelde L60. Le W signifie Werdau où le camion a été conçu et construit dans un premier temps, tout comme le G5. Les 50 stands pour une capacité de 50 quintaux correspondant à 5 tonnes. Variantes Le W50 est le camion de la RDA. Il a été fabriqué en différentes versions (benne, caisse de remorque, militaire, feu, coffre …). En plus de la cabine standard (deux portes, deux places), il y avait une cabine allongée (deux portes, quatre places) et deux variantes de cabine long (quatre portes, six ou huit places). Ces derniers ont été fréquemment utilisée par les pompiers et Bautruppfahrzeugen. Il y avait encore deux

empattements différents disponibles: court de 3200 mm et 3700 mm de long avec. Ce n’est que pour les versions transitaires, nacelle, grue, cabine longue, bagages et meubles dans les véhicules du service d’incendie. Pour les véhicules militaires dans la cabine du côté du passager, un puits de lumière a été installé, la couverture du toit du centre de la cabine civil a été pris en compte.

Le W50 a été entraîné par un moteur à quatre cylindres diesel à quatre temps (désignation: 4VD 14,5 / 2.12 SRW) avec 6560 cc déplacement et une puissance de 125 ch à 2300 tr / min. En plus de l’essieu arrière et une transmission intégrale (W50 LA) était disponible. La charge tractée autorisée était de 10 tonnes. Surtout pour un usage agricole, il y avait le LA W50 / Z (tracteur). Il s’agissait d’une charge tractée autorisée de 16 tonnes, qui avait l’avantage qu’il pourrait être conduit en particulier dans la saison de la récolte avec deux remorques. Applications spécifiques, en plus des pneus standard et pneus ballon à basse pression ont été fournis.

Les exportations ont été le W50 dans presque tous les pays avec lesquels l’opération de trading RDA. Dans plusieurs pays d’Europe et d’Afrique, il est encore une des scènes de rue, par exemple, en Slovaquie, en Roumanie, en Hongrie, en Bulgarie, en République tchèque, au Nicaragua et au Mozambique, mais aussi en Irak (en particulier dans les variantes militaires pendant la guerre Iran-Irak). Le taux d’exportation dans les années quatre-vingt jusqu’à 70 pour cent. Même dans la République populaire du Vietnam d’aujourd’hui sont encore fréquemment (résiduelle) des stocks de W50 à un usage quotidien.
L’accent mis sur les exportations et la famine de l’économie RDA avec assez de véhicules veillé à ce que l’origine utilisé par les véhicules militaires ou non militaires exportés ont été utilisés dans l’économie. Cela pourrait être facilement identifiés par la lucarne du côté du passager, et étaient parfois pas dans les rues, l’exception plutôt que la norme.

Spécifications IFA W50 LA / A / C:
Configuration:
4 × 4
Moteur:
Type de moteur R-4 diesel 4 VD14, 5/12-1 SRW Déplacement liquide refroidi (6500 cm ³) 6,56 Alésage x course (mm) 120 x 145 Puissance maximale (ch) 125 / (kW) 92 à 2 300 min -1 max. Couple (Nm) 422 à 1 350 min -1
Embrayage:
embrayage multidisque à commande mécanique
Boîte de vitesses:
levier de vitesse mécanique, 5 vitesses avant 1 arrière quatre roues motrices et de la réduction, ainsi que l'essieu arrière, boîte de vitesses et les différentiels de Vorderachsperre
Système de contrôle de pression des pneus:
pour les 4 roues commandés depuis la cabine, de remplissage et de vidange
Watanlage:
profondeur d'eau allant jusqu'à 1000 mm
Winch:
10 tonnes de force de traction à la boîte de vitesses bride avec guide-câble pour l'avant et à l'arrière.
Cadre:
Chevalement riveté
Suspension (avant / arrière):
Spring suspension / leaf suspension avec amortisseurs, suspension caoutchouc auxiliaire pour le montage et la cabine
D'amortissement (avant / arrière):
Amortisseur télescopique
Utilisation:
hydraulique, assistée
Roues:
pneus ballon 16/70-20
Système de freinage:
pneumatique-hydraulique à quatre roues expansion freins (double circuit) Dépendant de la charge de freinage sur l'essieu arrière,

Frein de stationnement:
frein de stationnement à ressort.
Frein supplémentaire:
frein moteur (interruption de l’alimentation en carburant)
Installation électrique:
24 V Alternateur 28 V / 25 Amp
Dimensions: (selon le modèle) pour ce véhicule avec BAC II
Longueur = 6750 mm Largeur = 2500mm Hauteur = 3500 mm
Empattement:
3200 mm
Messes: la masse du véhicule à vide:
5000 kg Masse à vide cas (GRP LAKII) environ 1000 kg à vide
PTAC du véhicule 9000 kg
Masse remorquable:
9000 kg
Capacité du réservoir:
150 litres
Sièges:
2
Cabine: cabine avancée (fixe)
Vitesse (km / h) en fonction du rapport d’essieu
60/80/90 kmh

IFA W50 est probablement l’un des plus populaires „Est-véhicules», qui sont utilisés pour la camionnette de camping ou de l’expédition par camion basée sur, mais cela a aussi une raison simple. Tout le monde avec un peu d’habileté technique peut entretenir et réparer le véhicule, il n’y a pas des ensembles complexes et l’électronique. Le véhicule n’est pas nécessairement la mesure de toutes choses, mais il faut également noter que ce véhicule a été développé dans les années 60 et l’état de l’art d’aujourd’hui est différent. En outre, pour nommer les faibles prix d’achat et la robustesse du véhicule. Déjà la superstructure de GRP, offre grâce à son matériau utilisé, le matériau idéal pour la construction d’un campeur sur la base. L’équipement de série de ce véhicule EX-militaire, permet peu à désirer en termes de capacités hors

route. Jusqu’à 10 boîtes de 20 litres peut être effectuée en standard entre parenthèses, surtout dans le cas est aussi la génératrice de secours standard (2 kW) et un générateur pour alimenter intégré avec différentes tensions (24/220/380 volts).

#IFA #W50 #LKW #IFA-Tours #KOFFER #Werkstatt #weltweit #Einsatz #Expedition #LAK #Ostfahrzeuge #VEB #Afrika #Asien #Ostalgie #World #DDR #Truck #LA #4×4 #Made #Amerika #GDR #Ludwigsfelde #Werdau #Kult #Werdau #Werkstatt #Safari #Nordhausen #East #Allrad #4 x 4 # Offroad # Reise