LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“ 4×4

#LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“



#LKW #IFA #W50 #LA /A/C „Expedition“ #4×4



#LKW #IFA #W50 #LA/A/C „#Expedition“ #4×4



LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“ 4×4



LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“



LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“



LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“



#LKW #IFA #W50 #LA/A/C „Expedition“ in der 3D Ansicht



LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“ in der 3D Ansicht



LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“ in verschiedenen Ansichten



LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“in der 3D Ansicht



LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“in der 3D Ansicht



LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“in der 3D Ansicht



LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“in der 3D Ansicht



LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“in der 3D Ansicht



LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“in der 3D Ansicht

VISIT-WORLD Embed & Share

Fahrerhaus von innen des W50 als virtuelles Panorama (360° Ansicht) man kann sich mit der Computermaus in der Ansicht bewegen, oder zoomen.

VISIT-WORLD Embed & Share

LAK II Container von innen als virtuelles Panorama (360° Ansicht) man kann sich mit der Computermaus in der Ansicht bewegen, oder zoomen.

VISIT-WORLD Embed & Share

Nasszelle im LAK II als virtuelles Panorama (360° Ansicht) man kann sich mit der Computermaus in der Ansicht bewegen, oder zoomen.

LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“

Ansichten



Specifications IFA W50 LA / A / C:

Wheel formula: 4 × 4
Engine: R-4 diesel engine Type 4 VD14,5 / 12-1 SRW liquid-cooled Displacement (6500 cm³) 6.56 Bore x stroke (mm) 120 x 145 Maximum power (hp) 125 / (kW) 92 at 2 300 min – 1 max. Torque (Nm) 422 at 1 350 min -1
Clutch: mechanically operated single disc clutch
Gearbox: Synchronous transmission, mechanical joystick, 5 forward gears + 1 reverse + shiftable all-wheel drive and suspension as well as rear axle, gearbox and front axle lock for the differentials
Tire regulating system: can be operated from the driver’s cab, filling and draining
Watermaking: up to 1000 mm water depth
Cable winch: 10 tonnes Tensile force flanged to gearbox with cable guide for front and rear.
Frame: Riveted frame

Suspension (VA / HA): leaf spring / leaf spring, with shock absorbers, rubber spring suspension for body and cab
Damping (VA / HA): telescopic shock absorbers
Steering: hydraulic, serviced
Wheels: balloon wheels 16 / 70-20
Braking system: pneumatic-hydraulic all-wheel brakes (double circle) Dependent load brake at the rear axle,
Parking brake: spring accumulator parking brake.,
Additional brake: engine brake (fuel supply interruption)
Electrical system: 24 V with three-phase alternator 28 Volt / 25 Amp.
Dimensions: (depending on the structure) here for vehicle with LAK II Length = 6750 mm Width = 2500 mm Height = 3500 mm
Wheelbase: 3 200 mm
Masses: Leermasse Vehicle: 5000 kg, Leermasse Suitcase (GRP LAKII) ca.1000 kg empty
Gross vehicle weight 9000 kg
Towing weight: 9000 kg
Fuel tank: 150 liters
Seating: 2
Cab: Front steering cab (fixed)
Maximum speed (km / h): depending on axle ratio 60/80/90 km / h
The IFA W50 is probably one of the most popular „East vehicles“, which are used for the WoMo or expedition truck on a truck basis, but this also has a very simple reason. Anyone with a little manual skill can wait and repair this vehicle, there are no complicated assemblies and electronics. The vehicle is not necessarily the measure of all things, but one should also note that this vehicle was developed in the 1960s and the state of the art is different today. Furthermore, the favorable purchase prices and the robustness of the vehicle must be mentioned. The GRP body alone is the ideal starting material for building a truck-based WoMo due to its material. The standard equipment of this EX military vehicle, leaves hardly any wishes in terms of terrain comfort open. Up to 10 canisters of 20 liters can be carried as standard in brackets,

usually the integrated emergency power unit (2kW) and a generator for the supply with various voltages (24/220/380 Volt) are integrated in the case.

LKW IFA W50 LA/A/C „Expedition“

Spécifications IFA W50 LA / A / C:
Configuration:
4 × 4
Moteur:
Type de moteur R-4 diesel 4 VD14, 5/12-1 SRW Déplacement liquide refroidi (6500 cm ³) 6,56 Alésage x course (mm) 120 x 145 Puissance maximale (ch) 125 / (kW) 92 à 2 300 min -1 max. Couple (Nm) 422 à 1 350 min -1
Embrayage:
embrayage multidisque à commande mécanique
Boîte de vitesses:
levier de vitesse mécanique, 5 vitesses avant 1 arrière quatre roues motrices et de la réduction, ainsi que l’essieu arrière, boîte de vitesses et les différentiels de Vorderachsperre
Système de contrôle de pression des pneus:
pour les 4 roues commandés depuis la cabine, de remplissage et de vidange
Watanlage:
profondeur d’eau allant jusqu’à 1000 mm
Winch:
10 tonnes de force de traction à la boîte de vitesses bride avec guide-câble pour l’avant et à l’arrière.
Cadre:
Chevalement riveté
Suspension (avant / arrière):
Spring suspension / leaf suspension avec amortisseurs, suspension caoutchouc auxiliaire pour le montage et la cabine
D’amortissement (avant / arrière):
Amortisseur télescopique
Utilisation:

hydraulique, assistée
Roues:
pneus ballon 16/70-20
Système de freinage:
pneumatique-hydraulique à quatre roues expansion freins (double circuit) Dépendant de la charge de freinage sur l’essieu arrière,
Frein de stationnement:
frein de stationnement à ressort.
Frein supplémentaire:
frein moteur (interruption de l’alimentation en carburant)
Installation électrique:
24 V Alternateur 28 V / 25 Amp
Dimensions: (selon le modèle) pour ce véhicule avec BAC II
Longueur = 6750 mm Largeur = 2500mm Hauteur = 3500 mm
Empattement:
3200 mm
Messes: la masse du véhicule à vide:
5000 kg Masse à vide cas (GRP LAKII) environ 1000 kg à vide
PTAC du véhicule 9000 kg
Masse remorquable:
9000 kg
Capacité du réservoir:
150 litres
Sièges:
2
Cabine: cabine avancée (fixe)
Vitesse (km / h) en fonction du rapport d’essieu
60/80/90 kmh

IFA W50 est probablement l’un des plus populaires „Est-véhicules», qui sont utilisés pour la camionnette de camping ou de l’expédition par camion basée sur, mais cela a aussi une raison simple. Tout le monde avec un peu d’habileté technique peut entretenir et réparer le véhicule, il n’y a pas des ensembles complexes et l’électronique. Le véhicule n’est pas nécessairement la mesure de toutes choses, mais il faut

également noter que ce véhicule a été développé dans les années 60 et l'état de l'art d'aujourd'hui est différent. En outre, pour nommer les faibles prix d'achat et la robustesse du véhicule. Déjà la superstructure de GRP, offre grâce à son matériau utilisé, le matériau idéal pour la construction d'un campeur sur la base. L'équipement de série de ce véhicule EX-militaire, permet peu à désirer en termes de capacités hors route. Jusqu'à 10 boîtes de 20 litres peut être effectuée en standard entre parenthèses, surtout dans le cas est aussi la génératrice de secours standard (2 kW) et un générateur pour alimenter intégré avec différentes tensions (24/220/380 volts).

Ифа W50 LA / A / C:

Технические данные Ифа W50 LA / A / C:
Оси: 4 × 4
Двигатель: R-4 дизельный двигатель типа 4 VD14,5 / 12-1 SRW жидкостным охлаждением Рабочий объем (6500 куб.см) 6,56 Диаметр цилиндра x ход поршня (мм) 120 x 145 Максимальная мощность (л.с.) 125 / (кВт) 92 при 2 300 мин – 1 макс. Крутящий момент (Нм) 422 на 1 350 мин -1
Сцепление: с механическим приводом один диск
Коробка передач: коробка передач, механическая рычаг переключения, 5 передач вперед + 1 назад + выбирается привод на четыре колеса и сокращения, а также задний мост, коробка передач и Vorderachsperre для дифференциалов
Шины, как правило, давление в системе: работать для всех 4-х колес из кабины, наполнения и опорожнения
Watanlage: до глубины 1000 мм
Лебедка: 10 тонн тяговое усилие на коробке передач с фланцем направляющей проволоки вперед и назад.
Окружение: выводных рамок приковано
Подвеска (передняя / задняя): Стальная подвеска / рессорная подвеска с амортизаторами, резиновая добавка приостановление строительства и кабины

Демпфирование (передние / задние): телескопические амортизаторы
Рулевое управление: гидравлическое, сервоприводом
Колеса: Ballonräder 16 / 70-20
Тормозная система: пневматическая-гидравлический четырехколесных расширяющийся тормоза (двухконтурная) зависит тормозная нагрузка на заднюю ось,
Стояночный тормоз: пружинные стояночного тормоза.
Вспомогательный тормоз: Моторный тормоз (прерывание подачи топлива)
Электрическая система: 24 В с генератором переменного тока 28 Вольт / 25 ампер.
Размеры: здесь для автомобиля с ЛАК II Длина = 6750 мм Ширина = 2500 мм Высота = 3500 мм (Структурно зависит!)
Колесная база: 3 200 мм
Мессы: масса порожнего транспортного средства: 5000 кг масса порожнего чемодан (GRP LAKII) КБК примерно1000 кг пусто
допустимая полная масса транспортного средства 9000 кг
Буксируемая масса: 9000 кг
Топливный бак: 150 л
Количество мест: 2
Кабина: кабина над (фиксированная)
Максимальная скорость (км / ч): в зависимости от соотношения осей 60/80/90 км / ч
Ифа W50, вероятно, один из самых популярных „Восток транспортных средств“, которые используются для трейлера или грузовика экспедиции на грузовик базу, но и имеет очень простой причине. Любой человек с небольшим количеством технических навыков может ждать этот автомобиль и ремонт, нет никаких сложных аппаратов и электроники. Транспортное средство не обязательно мера всех вещей, но вы должны также отметить, что этот автомобиль был разработан в 60-х годах и предшествующий уровень техники будет другой день. Кроме того, чтобы назвать низкие закупочные цены и надежность автомобиля. Уже GRP строительство, из-за его используемого материала предлагает идеальный материал для создания передвижной дом на грузовик основе. В стандартное оснащение этого EX-военный

автомобиль, оставляет желать лучшего с точки зрения внедорожных возможностей. До 10 банок 20 литров может быть осуществлена в стандартных держателей, в основном, в случае даже стандартный аварийный генератор (2кВт) и генератор для подачи различных напряжений (24/220/380 V) интегрированный.

IFA W50 LA / A / C

Technické údaje IFA W50 LA / A / C:
Nápravy: 4 × 4
Motor: R-4 diesel typ motoru 4 VD14,5 / 12-1 SRW kapalinou chlazený Zdvihový objem (6500 cc) 6,56 Vrtání x zdvih (mm) 120 x 145 Maximální výkon (HP) 125 / (kW) 92 při 2 300 min – 1 max. Točivý moment (Nm) 422 při 1 350 min -1
Spojka: mechanicky ovládaná jednokotoučová
Převodovka: převodovka, mechanický řadicí páky, 5 rychlostí vpřed + 1 vzad + volitelný pohon všech čtyř kol a redukce, stejně jako zadní nápravy, převodovka a Vorderachsperre pro diferenciály
Pneumatiky obvykle systémový tlak: provozován pro všechny 4 kola z kabiny, plnění a vyprazdňování
Watanlage: do hloubky vody 1000 mm
Naviják: 10 tun tažnou sílu na přírubě převodovky s vodící drát dopředu a dozadu.
Nastavení: montážním rámečku nýtovaná
Zavěšení (přední / zadní): ocel zavěšení / list zavěšení s tlumiči, guma přísada pozastavení výstavby a kabiny
Odpružení (přední / zadní): teleskopické tlumiče
Řízení: hydraulické, Servoovládání
Kola: Ballonräder 16 / 70-20
Brzdová soustava: pneumatické-hydraulický všechna čtyři kola rozšiřování brzdy (dva okruhy) závislé zatížení brzdy na zadní nápravě,
Parkovací brzda: Pružinová parkovací brzda.
Přídavná brzda: Motorová brzda (Přerušení přívodu paliva)
Elektrická soustava: 24 V s alternátorem 28 Volt / 25 Amp.

Rozměry: tady pro vozidla s LAK II délka = 6750 mm, šířka = 2500 mm výška = 3500 mm (Strukturálně závislý!)
Rozvor: 3 200 mm
Masy: pohotovostní hmotnost vozidla: 5000 kg pohotovostní hmotnost kufr (GRP LAKII) ca.1000 kg prázdná
povolená hmotnost vozidla 9000 kg
Přípojná hmotnost: 9000 kg
Palivová nádrž: 150 liter
Sedadla: 2
Kabina: cab-over (fixní)
Maximální rychlost (km / h): v závislosti na poměru 60/80/90 nápravy km / h
IFA W50 je pravděpodobně jedním z nejoblíbenějších „East vozidla“, které jsou použity pro karavanu nebo expedičním kamionu na základně vozíku, ale také má velmi jednoduchý důvod. Každý, kdo s malou technickou zručnost může počkat toto vozidlo a opravy, nejsou tam žádné složité přístroje a elektroniky. Vozidlo není nutně měřítkem všech věcí, ale měli byste také vzít na vědomí, že toto vozidlo byl vyvinut v 60. letech a podle dosavadního stavu techniky je jiný den. Kromě toho, abychom jmenovali nízké výkupní ceny a robustnost vozu. Již GRP konstrukce, protože jeho použitého materiálu nabízí ideální materiál na stavbu mobilních domů na bázi nákladních vozidel. Ke standardnímu vybavení tohoto EX-vojenské vozidlo, ponechává málo žádoucí z hlediska schopnosti off-road. Až 10 plechovky 20 litrů mohou být prováděny ve standardních držáků, většinou v případě, dokonce standardní nouzový generátor (2kW) a generátor pro poskytování různých napětí (24/220/380 V) integrovány.

IFA W50 LA / A / C

Műszaki adatok IFA W50 LA / A / C:
Tengelyek: 4 × 4
Motor: R-4 diesel motor típusától 4 VD14,5 / 12-1 SRW vízhűtéses Lökettérfogat (6500 cc) 6,56 Furat x löket (mm) 120

x 145 Maximális teljesítmény (LE) 125 / (kW) 92 2 300 min – 1 max. Nyomaték (Nm) 422 1 350 min -1
Kuplung: mechanikus működtetésű egytárcsás
Sebességváltó: synchro váltó, mechanikus stick shift, 5 előremeneti + 1 reverz + választható összkerékhajtás és csökkentésére, valamint a hátsó tengely, váltó és Vorderachsperre a különbségek
Gumiabroncsok általában nyomású rendszer: üzemeltetni mind a 4 kerék a vezetőfülke, a töltés és ürítés
Watanlage: 1000 mm vízmélység
Winch: 10 tonna húzóerő a sebességváltó perem vezetődrót előre és hátra.
Beállítás: ólomkeretre szegecselt
Felfüggesztés (elöl / hátul): Steel suspension / levél felfüggesztés lengéscsillapító, gumi adalékanyag építésének felfüggesztése és a vezetőfülke
Rugalmasság (elöl / hátul): teleszkópos lengéscsillapítók
Kormányzás: Hidraulikus rásegítő
Kerekek: Ballonräder 16 / 70-20
Fékrendszer: pneumatikus-hidraulikus négykerék-bővülő fékek (kétkörös) függő teher fék a hátsó tengelyen,
Kézifék: Rugós kéziféket.
Kiegészítő fék: Motorfék (megszakítást üzemanyag-ellátási)
Elektromos rendszer: 24 V generátor 28 V / 25 Amp.
Méretek: (! Szerkezetileg függő) ide jármű LAK II hossz = 6750 mm szélesség = 2500 mm Magasság = 3500 mm
Tengelytáv: 3 200 mm
Tömegek: terheletlen tömeg jármű: 5000 kg terheletlen tömeg bőrönd (GRP LAKII) ca.1000 kg üresen
megengedett legnagyobb össztömeget 9000 kg
Vontatható tömeg: 9000 kg
Üzemanyagtartály: 150 liter
Ülések: 2
Cab: cab-over (fix)
Maximális sebesség (km / h): attól függően, hogy az áttételezés 60/80/90 km / h
Az IFA W50 talán az egyik legnépszerűbb „Kelet Járművek“,

amelyeket a kempingező expedíciós teherautó teherautó alap, hanem egy nagyon egyszerű oka van. Bárki, aki egy kis technikai tudás várhat ez a jármű, és javítás, nincsenek bonyolult berendezések és elektronika. A jármű nem feltétlenül az intézkedés minden dolog, de akkor is meg kell jegyeznünk, hogy ez a jármű alakult ki a 60-as és a technika állása egy másik nap. Továbbá, a név, az alacsony beszerzési árak és a robusztusság a jármű. Már a GRP építése, mert a felhasznált anyag ideális anyag építeni egy mobil otthon teherautó alapján. Az alapfelszereltség E EX-katonai jármű, hagy kívánnivalót szempontjából terepjáró képességgel. Akár 10 doboz 20 literes hajthatjuk standard tartók, főleg abban az esetben, még a szokásos sürgősségi generátor (2 kW) és egy generátort ellátó különböző feszültségeket (24/220/380 V) integrált.

Thông s□ kỹ thuật IFA W50 LA / A / C:
Trục: 4 × 4
Động cơ: R-4 động cơ diesel loại động cơ 4 VD14,5 / 12-1 SRW l□ng làm mát bằng Displacement (6500 cc) 6.56 Đường kính x đột quỵ (mm) 120 x 145 Maximum Power (HP) 125 / (kW) 92 2 300 phút – 1 t□i đa. Mô-men xo□n (Nm) 422 1 350 min -1
Clutch: máy móc actuated đĩa đơn
Gear: hộp s□ đ□ng bộ, cơ khí thay đ□i thanh, 5 s□ ti□n 1 s□ lùi bánh răng + + có th□ lựa chọn □ đĩa b□n bánh và gi□m, cũng như phía sau trục, hộp s□ và Vorderachsperre cho chênh lệch
L□p thường hệ th□ng áp su□t: hoạt động cho t□t c□ 4 bánh xe ra kh□i bu□ng lái, làm đ□y và đ□
Watanlage: lên đ□n độ sâu 1.000 mm
Winch: 10 t□n lực kéo trên mặt bích hộp s□ với dây d□n phía trước và sau.
Setting: leadframe tán đinh
Đình ch□ (trước / sau): đình ch□ thép / treo lá có gi□m xóc, hệ th□ng treo phụ gia cao su xây dựng và xe taxi
Đệm (trước / sau): gi□m xóc □ng l□ng

Chỉ đạo: thủy lực, servo hỗ trợ
Bánh xe: Ballonräder 16 / 70-20
Hệ thống phanh: Hệ thống phanh khí nén thủy lực bốn bánh mở rộng (hai mạch) phụ thuộc phanh tải trên trục sau,
Đậu xe phanh: Spring-loaded phanh.
Phụ trợ phanh: Động cơ phanh (gián đoạn nguồn cung cấp nhiên liệu)
Hệ thống điện: 24 V với máy phát điện 28 Volt / 25 Amp.
Kích thước: đây đủ xe với LAK II chiều dài = 6750 mm Chiều rộng = 2500 mm Chiều cao = 3500 mm (cấu trúc phụ thuộc!)
Chiều dài cơ sở: 3 200 mm
Thánh Lễ: không tải khối lượng xe: 5000 kg không tải va li quần chúng (GRP LAKII) ca.1000 kg rỗng
cho phép tổng trọng lượng xe 9000 kg
khối Towable: kg 9000
Thùng nhiên liệu: 150 lít
Ghế: 2
Cab: cab-qua (cố định)
Tốc độ tối đa (km / h): tùy thuộc vào tỷ lệ trục 60/80/90 km / h
IFA W50 có lẽ là một trong những „Xe Đông“ phổ biến nhất, được sử dụng cho người cắm trại hoặc xe thám hiểm đến cơ sở xe tải, nhưng cũng có một lý do rất đơn giản. Bất cứ ai có một kỹ năng kỹ thuật nhỏ có thể chờ đợi chiếc xe này và sửa chữa, không có bộ máy phức tạp và điện tử. Chiếc xe không nhất thiết phải là thước đo của tất cả mọi thứ, nhưng bạn cũng nên lưu ý rằng chiếc xe này được phát triển vào những năm 60 và nghệ thuật trước khi là một ngày khác. Hơn nữa, để đặt tên cho giá mua thấp và sự vững mạnh của chiếc xe. Đã xây dựng GRP, vì vật liệu sử dụng của nó cung cấp các vật liệu lý tưởng để xây dựng một ngôi nhà di động trên cơ sở xe tải. Các thiết bị tiêu chuẩn của xe EX-quân sự này, lá ít được mong muốn về khả năng off-road. Lên đến 10 lon 20 lít có thể được thực hiện trong người có tiêu chuẩn, chỉ yếu là, trong trường hợp ngay cả những máy phát điện tiêu chuẩn khẩn cấp (2kW) và một máy phát điện để cung cấp điện áp khác nhau (24/220/380 V) tích hợp.

VISIT-WORLD Embed & Share

VISIT-WORLD Embed & Share

#LAK #Ostfahrzeuge #VEB #Ostalgie #LKW #DDR #Truck #IFA #W50 #LA #4×4 #Made #in #GDR #Ludwigsfelde #Werdau #Kult #Werdau #Werkstatt #Safari #Nordhausen #East #Allrad #4 x 4 # Offroad